

## ОБРАЗЛОЖЕНИЕ

### I. УСТАВНА ОСНОВА ЗА ДОНЕСУВАЊЕ НА ЗАКОН

Уставната основа за донесување на Закон за превоз на опасни материи е содржана во одредбата на член 16 став 1 точка 5 од Уставот на Црна Гора, со која се предвидува, со Законот, во согласност со Уставот, да се регулираат прашања од интерес за Црна Гора.

### II. ПРИЧИНИ ЗА ДОНЕСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ

Важечкиот Закон за превоз на опасни материи е донесен во 2008 година и следствено на тоа беше потребно да се пристапи кон негова ревизија заради сеопфатно регулирање на областа на превоз на опасни материи, а посебно прашањата што се предмет на законодавството (Aquis) на ЕУ и потврдените меѓународни договори. Во согласност со таквата определба беше неопходно да се извршат соодветни законски промени во оваа област со донесување на Закон за превоз на опасни материи.

Обврската за донесување на овој Закон произлегува и од Акцискиот план за преговарачкото поглавје 24 – Правда, слобода и безбедност што го усвои Владата на Црна Гора на 38-та седница одржана на 10.10.2013 година. Со акцискиот план во поглавјето VII – Борба против тероризмот, под точка 7.3 е планирана обврска за донесување на Закон за превоз на опасни материи, заради усогласување со Акцискиот план на ЕУ за унапредување на безбедноста на експлозивите, усвоен од страна на Советот на 4-ти април 2008 година.

Црна Гора ги ратификуваше клучните меѓународни инструменти и инструментите на Советот на Европа за борба против тероризмот. Во таа смисла, на 30 септември 2010 година, Владата на Црна Гора усвои Стратегија за спречување и сузбивање на тероризам, перење на пари и финансирање на тероризам.

Превозот на опасни материи е дел од целокупниот превозен/транспортен систем на Црна Гора, а специфичноста на превозот на опасни материи е во мултидисциплинарноста поради што и беше потребно во ова подрачје да се пристапи на тој начин. Превозот на опасни материи е интердисциплинарен, бидејќи прописите што се однесуваат на тој вид на превоз се применуваат за патен и железнички превоз, превоз со поморски сообраќај, како и за воздушен превоз, така што законодавството на Црна Гора на тоа подрачје има иста карактеристика.

При превоз на опасни материи значаен фактор претставува познавањето на својствата на опасната материја, начинот на пакување, начинот на превоз, опремувањето на возилата за превоз на опасни материи, постапувањето при несреќи со опасни материи, санирањето на последиците, вклучително и еколошките несреќи, како и обучување на лица за подготовка и превоз на опасни материи.

Опасните материи се неизбежна суровина во индустријата како и енергентите, поради што се нераскинлив дел од секојдневниот живот заради што се, и мораат да бидат, предмет на регулирање со посебен пропис со кој ќе се регулираат сите аспекти на пакувањето, товарањето, превозот, заштитата, како и обуката на одговорните во тој циклус, и на крајот надзор и казни против прекршителите и санкционирање на прекршоците со дефинирање на висината на казните.

Опасни материи се оние материи што можат да го загорат здравјето на луѓето, да ја загорат животната средина или да нанесат материјална штета, што имаат опасни својства за човечкото здравје и животната средина, кои како такви се одредени со закон, друг пропис,

како и меѓународни спогодби кои врз основа на својата природа или својства и состојби, а во врска со превозот, можат да бидат опасни за јавната безбедност или ред или кои имаат докажани токсични, нагризувачки, надразнувачки, запаливи, експлозивни или радиоактивни дејства. Опасни материи се сметаат и сировини од кои се произведуваат опасни материи и отпади, доколку маат својства на опасни материи.

Во текот на изминатите години, националниот и меѓународниот превоз на опасни материи значително се зголеми и со тоа и ризиците од незгоди и несреќи. Во рамките на реализацијата на превоз на внатрешниот пазар беше неопходно да се усвојат мерки заради подобро спречување на ризиците поврзани со таквиот вид на превоз. Деловните претпријатија, другите правни лица, односно претприемачите што се занимаваат со превоз на опасни материи мора да ги применуваат прописите за спречување на ризици што се поврзани со превоз на опасни материи.

Концептот на Законот се засновува на определбата да се обезбеди примена на решенијата содржани во соодветните меѓународни договори, односно превозот на опасни материи да се врши во согласност со одредбите на потврдени меѓународни договори. На оваа определба се засноваше и претходниот закон, но во меѓувреме е застарен во делот што не е усогласуван со промените на меѓународните договори, односно со реструктурираните технички прописи и прилози што овозможуваат унапредување на безбедноста во превозот на опасни материи. Оваа определба при донесувањето на Законот е во согласност со член 9 од Уставот на Црна Гора, според кој се потврдени меѓународните договори кои се составен дел на внатрешниот правен поредок на Црна Гора, имаат примат над домашното законодавство и непосредно се применуваат.

Со Законот суштински не се менуваат положбата и основните обврски на деловните претпријатија, другите правни лица и претприемачите кои се занимаваат со превоз на опасни материи. Но, Законот содржи решенија со нови обврски за овие субјекти што се на линија на поцелосно и попрецизно усогласување со соодветните одредби на потврдените меѓународни договори од оваа област, како и поефикасна примена на решенијата од тие договори. Целта е намалување на безбедносните ризици при превоз на опасни материи преку воспоставување и ефективна примена во практиката на проверени решенија што се однесуваат на учесниците во превозот на опасни материи, содржани во меѓународните договори од оваа област што ги потврдила Црна Гора.

Со предложените одредби во однос на важечкиот законски текст се постигнува:

- континуирано усогласување и спроведување на постоечките прописи со решенијата, нормите и препораките предвидени со меѓународните договори,
- натамошно усогласување на законодавството на Црна Гора со правното законодавство на Европската Унија во областа на превозот на опасни материи,
- дефинирање на рамката за безбедно вршење на дејноста превоз на опасни материи во патен, железнички, воздушен и поморски сообраќај,
- безбедност, заштита и образование на лицата кои учествуваат во превоз на опасни материи, како и заштита на природата,
- јасно дефинирање на надлежностите за издавање на одобренија и контрола на превозот на различни опасни материи во патниот, железничкиот, воздушниот и поморскиот сообраќај.

На својата интернет-страница, на 1 јуни 2012 година, Министерството за внатрешни работи упати јавен повик за учество во консултации за подготовка на Нацрт-законот. Во согласност со Уредбата за постапката и начинот на спроведување на јавна расправа за

подготовка на законот („Службен весник на ЦГ“ број 12/12), на 27.8.2012 година Министерството упати јавен повик за јавна расправа по Нацрт-законот за превоз на опасни материи со Програма за јавна расправа која заврши со тркалезна маса на 10.10.2012 година. Освен тоа, текстот на Нацрт-законот беше објавен и на веб-страницата на Министерството за внатрешни работи од 27.8.2012 година, така што сите заинтересирани субјекти можеа да доставуваат забелешки, предлози и сугестии.

### **III. УСОГЛАСЕНОСТ НА ЗАКОНОТ СО ЕВРОПСКОТО ЗАКОНОДАВСТВО**

Текстот на овој Закон е усогласен со општите принципи на Советот на Европа во оваа област, како и со решенијата за најдобра практика како во опкружувањето, така и во другите европски земји.

Заради постепено усогласување во областа на превозот на опасни материи со законодавството на Европската Унија, за да се исполнат приоритетите во рамките на процесот на стабилизација и асоцијација, како и приближување до стандардите што се применуваат во ЕУ, се пристапи кон подготовка на Законот за превоз на опасни материи. Имајќи предвид дека во тој период делумно се транспонирани одредбите на правното законодавство (Aquis) на ЕУ, се пристапи кон изготвување на нов текст на законот заради поцелосно транспонирање на директивите и тоа:

- Директива 2008/68/EU за внатрешен превоз на опасни материи. Предлог-законот е целосно усогласен со Директивата.

- Директива 95/50/EU за единствени постапки на контрола на превоз на опасни материи на патот.

Предлог-законот е делумно усогласен со Директивата во делот што се однесува на поблиската содржина и образецот за записник за инспекциски надзор, содржината и образецот за записник за извршена контрола на патот, на прекршоците утврдени по категории на ризик (Прилог II) и образецот за годишен извештај за спроведување на надзор за претходната година (Прилог III). Целосна усогласеност ќе се постигне со донесувањето на подзаконските акти до крајот на вториот квартал од 2014 година и измени и дополнувања на Законот до крајот на четвртиот квартал од 2014 година и измени и дополнувања на Законот до крајот на четвртиот квартал од 2016 година. Предлог-законот за превоз на опасни материи не е усогласен со Директивата во делот што се однесува на непостоење на дефиниција за значењето на изразот „контрола“, како и непостоење на национално тело за контрола на превозот на опасни материи. Целосна усогласеност ќе се постигне со измените и дополнувањата на Законот до крајот на четвртиот квартал од 2016 година.

- Директива 2004/112/EU со која Директивата на Советот 95/50/E3 за единствени постапки за проверка на превоз на опасни материи на патот се приспособува на техничкиот напредок.

Предлог-законот е делумно усогласен со Директивата во делот што се однесува на поблиската содржина и образецот за записник за инспекциски надзор, на прекршоците утврдени по категории на ризик (Прилог II) и образецот за годишен извештај за спроведување на надзор за претходната година (Прилог III). Целосна усогласеност ќе се постигне со донесувањето на подзаконските акти до крајот на вториот квартал од 2014 година и измените и дополнувањата на Законот до крајот на четвртиот квартал од 2016 година.

- Директива на Советот 93/15/ЕУ од 5 април 1993 година, за усогласување на прописот за пласирање на пазарот и контрола на експлозиви за цивилна употреба. Предлог-законот е делумно усогласен со Директивата во делот што се однесува на режимот на контрола на пазарот на внатрешните граници на Унијата и почитување на принципот на пропорционалност, недискриминација и забрана за ограничување на трговија меѓу државите-членки во спроведувањето на дополнителни мерки поврзани со превозот на опасни материи заради заштита на животот и здравјето на луѓето, имотот и животната средина. Целосна усогласеност ќе се постигне со измените и дополнувањата на Законот до крајот на четвртиот квартал од 2016 година.

Исто така, при изготвувањето на Предлог-законот се користени потврдени меѓународни договори со кои се регулира превозот на опасни материи, и тоа:

- Европска спогодба за меѓународен патен превоз на опасни материи (Спогодба ADR) со своите составни делови, прилози А и В;
- Конвенција за меѓународни железнички превози – (COTIF0 – Правилник за меѓународен превоз на опасни материи со железница – RID);
- Прилог 18 (Безбеден превоз на опасни материи во воздушниот сообраќај) на Конвенцијата за меѓународно цивилно воздухопловство, како и на Техничките упатства за безбеден превоз на опасни материи во воздушниот сообраќај (ICAO Doc. 9284 AN/905), вклучително и додатоци, измени и корекции.

#### **IV. ОБЈАСНУВАЊЕ НА ОСНОВНИТЕ ПРАВНИ ИНСТИТУТИ**

Концепциски и содржински, Законот за превоз на опасни материи е систематизиран во осум поглавја кои сочинуваат тематски заокружени целини во содржински единствен акт и тоа:

I – Основни одредби, II – Превентивни мерки за безбедност, III – Општи мерки за безбедност, IV – Одобрение за превоз на опасни материи, V – Превоз на опасни материи според видови на превоз, VI – Надзор, VII – Казнени одредби и VIII – Преодни и завршни одредби.

**Основните одредби** (член 1 до 5) содржат основни принципи што се однесуваат на превозот на опасни материи на територијата на Црна Гора, а тоа се: предмет на Законот, исклучоци од примената на овој Закон, вид на опасни материи што се предмет на овој Закон, употреба на родово чувствителен јазик и значење на користената терминологија.

**Превентивните мерки за безбедност** (член 6 до 10) содржат одредби со кои, заради спречување на загрозување на животот и здравјето на луѓето, животната средина или материјалните добра, се дефинираат местата каде што може да се врши товарење и истовар на опасни материи, исправност на уредите и другата опрема за товарење и истовар на опасни материи, се пропишуваат правила кои мора да се почитуваат при товарење и истовар на опасни материи, време на вршење на товарење и истовар и посебни места на железнички станици и пристаништа, како и на аеродроми, каде што се врши товарење и истовар на опасни материи.

**Општите мерки за безбедност** (чл. 11 до 41) регулираат прашања што се однесуваат на обврските на учесниците во превозот на опасни материи, пакувањето на опасни материи,

советниците за безбедност на превоз на опасни материи и лицата кои учествуваат во превозот на опасни материи во патниот и железничкиот сообраќај.

Со Предлог-законот се пропишани и таксативно наброени должностите кон кои мора да се придржуваат сите учесници во превозот на опасни материи (испраќач, амбалажер, односно пакувач, полнач, превозник и примач).

Меѓу останатото, со Предлог-законот се пропишани и обврските на испраќачот да му предаваат на превозникот исправа за превоз на опасната материја и упатство за посебни мерки за безбедност, односно исклучоци кога е во прашање исправа за превоз на опасна материја во воздушниот сообраќај. Исправата за превоз на опасна материја, чија содржина е прецизно дефинирана, секогаш ја следи упатство за посебни мерки за безбедност при превозот. Превозникот и лицето кое управува со превозното средство со кое се превезува опасна материја, се должни на исправата за превоз со свој потпис да го потврдат приемот на декларираната опасна материја. Превоз на опасна материја чијшто превоз е забранет, секогаш ќе се прекине од страна на надлежен орган на државната управа утврден со овој Закон и ќе се преземат соодветни мерки за да не дојде до загрозување на здравјето на луѓето, животната средина и стоките. Надлежниот орган, односно превозникот, за тоа ќе го извести испраќачот, и испраќачот е должен веднаш по применото известување за прекинување на превозот да ги отстрани утврдените недостатоци или да ја преземе опасната материја.

Предлогот предвидува и мерки што ги презема превозникот во случај на губење на опасни материи и во случај на незгода, како и ограничувања во превозот на опасни материи.

Многу важен сегмент е регулирањето на прашања што се однесуваат на амбалажата на опасните материи што во овој Закон е регулирана како посебна целина со оглед на тоа дека амбалажата е првиот услов што мора да ја обезбеди опасната материја, за да може да се упати во натамошна постапка. Предлогот ги предвидува условите што мора да ги исполнува амбалажата, постапката со празна и нечиста амбалажа, како и начинот на означување на амбалажата и превозното средство.

Клучни новини што ги донесува новиот Закон, а со тоа и посебно место во ова поглавје, претставуваат одредбите што се однесуваат на советникот за безбедност во превозот на опасни материи и лицата кои учествуваат во превозот на опасни материи.

Во однос на важечкиот Закон за превоз на опасни материи, обврската превозникот во патниот и железничкиот сообраќај, испраќачот и примачот, од редот на вработените да одредат или да ангажираат по договор најмалку едно лице задолжено за безбедност на превозот на опасни материи кое има најмалку VI ниво на образование од националната рамка на квалификации и уверение за оспособеност за безбедност во превозот на опасни материи, претставува новина во Предлог-законот за превоз на опасни материи. Оспособеноста на советникот за безбедност, како и останатите лица кои учествуваат во превоз на опасни материи, придонесува за подобар квалитет на услугите во интерес на корисникот со што се намалуваат ризиците од незгоди и несреќи.

Со Предлог-законот се регулира обврската на превозникот, испраќачот и примачот во утврдениот рок од одредувањето, односно ангажирањето на советникот за безбедност, на Министерството да му достават податоци за советникот за безбедност, како и за секоја промена на тие податоци да го известат Министерството.

Со Законот се дефинирани бројни обврски на советникот што говори дека советникот за безбедност е еден од најодговорните за превоз на опасни материи.

Образованието и оспособувањето на кандидатот за советник за безбедност го спроведува организаторот на образование за возрасни кој има лиценца за работа, според програмата за образование во согласност со прописите со кои се регулира образованието на возрасни и кои, во зависност од видот на превозот, мора да бидат во согласност со спогодбата ADR и правилникот RID.

Проверка на знаењето на кандидатот за советник спроведува комисија што ја формира Министерството и е составена од претставници на Министерството и органот на државната управа надлежен за работи на сообраќајот и Центарот за стручно образование. Уверение за оспособеност за безбедност во превозот на опасни материи издава Министерството и тоа важи пет години.

Уверенијата за оспособеност и безбедност во превозот на опасни материи што ги издал надлежен орган на друга држава, важат и во Црна Гора.

Со Предлог-законот е пропишано дека лицата кои учествуваат во товарење и истовар на опасни материи во патниот и железничкиот сообраќај мора да имаат најмалку IV ниво на образование од националната рамка на квалификации и уверение за оспособеност за вршење на работи на товарење и истовар на опасни материи, издадено во согласност со овој Закон. Процедурата за образование и оспособување на лицата кои учествуваат во товарење и истовар на опасни материи, проверката на знаење и издавањето на уверенија е иста како кај советникот за безбедност. Уверението за оспособеност за вршење на работи на товарење и истовар на опасни материи важи пет години.

Со Предлог-законот е пропишано дека возачот, како лице кое учествува во превоз на опасни материи, мора да поседува сертификат за оспособеност на возач за превоз на опасни материи, според класата на опасната материја. Сертификат за оспособеност на возач се издава на барање на кандидатот за возач доколку поседува најмалку III ниво на образование од националната рамка на квалификации, возачка дозвола за соодветната категорија на возило и има уверение за стручна оспособеност за возач. Образование и оспособување на кандидат за возач врши организаторот на образование за возрасни кој има лиценца за работа, според програмата за образование во согласност со прописите со кои се регулира образованието на возрасни и кои, во зависност од видот на превозот, мора да бидат во согласност со Спогодбата ADR и Правилникот RID, додека проверка на знаењето спроведува комисија што ја формира Министерството и е составена од претставници на Министерството и органот на државната управа надлежен за работи од областа на сообраќајот и Центарот за стручно образование. За положениот испит организаторот на образование кој спроведува образование и оспособување на кандидати за возач, издава уверение за стручна оспособеност за возач и за издадените уверенија води евиденција. Со Предлог-законот е пропишано сертификат за оспособеност на возач да издава Министерството и да важи пет години од денот на полагањето на испитот. Сертификат за оспособеност на возач се издава на образец што го изработува Министерството во согласност со Спогодбата ADR. Во согласност со Предлог-законот, надоместокот за трошоците за образование и оспособување, како и проверка на знаењето на кандидатите за советник, лицата кои учествуваат во товарење и истовар на опасни материи и кандидатите за возач, е на товар на кандидатите, односно деловните претпријатија, другите правни лица и претприемачот кои ги вработуваат наведените категории на вработени лица, додека висината на трошоците ја утврдува Владата на Црна Гора на предлог на Министерството.

Во ова поглавје, со Предлог-законот е утврдена обврска, односно воспоставена е основа за донесување на подзаконски акти од член 26 став 3, член 27 став 3, член 28 став 3,

член 30 став 3, член 31 став 5, член 34 став 3, член 35 став 4, член 36 став 3, член 37 став 9, член 39 став 5 и член 40 став 2.

### **Одобрение за превоз на опасни материи (член 42 до 51)**

Во ова поглавје се содржани одредби што пропишуваат дека превоз на експлозивни материи, отрови и радиоактивен материјал во патниот и железничкиот сообраќај може да се врши само ако за тој превоз е издадено одобрение од надлежен орган, содржина на одобрението, содржина на барањето, потребната документација што се приложува со барањето заради добивање на соодветно одобрение, рок на важност на одобрението, одобрение за повеќекратен превоз и обврска за известување.

### **Превоз на опасни материи по видови на превоз (член 52 до 73)**

Во ова поглавје подетално се регулирани прашањата што се однесуваат на посебните мерки за безбедност при превоз на опасни материи по одделни гранки на превоз.

Со одредбите на Законот што се однесуваат на превозот на опасни материи во патниот сообраќај поблиску се регулирани прашањата за примена на мерки за безбедност, обврските на превозникот, обврските на возачот, забраните за превоз со други опасни материи, сертификатите за исправност на возилата за превоз на опасната материја, условите за правното лице кое издава сертификат, прегледот за исправност на возилото, барањата за преглед на возилото и издавање на сертификат, трошоците за преглед на возилото и издавање на сертификат, како и евиденцијата.

Со Предлог-законот е пропишано дека, покрај мерките за безбедност пропишани со овој Закон, при превозот на опасни материи во патниот сообраќај се применуваат и мерки за безбедност утврдени во Спогодбата ADR (Европска спогодба за меѓународен патен превоз на опасни материи).

Посебно место во ова потпоглавје има регулирањето на прашањето поврзано со сертификатот за исправност на возилата за превоз на опасни материи. Со Предлог-законот е пропишано сертификатот за исправност на возилата за превоз на опасни материи, по прегледот на возилото, да се издава на правно лице што го овластува Министерството, за период од една година. Исто така, со Законот се регулирани и прашањата што се однесуваат на условите што треба да ги обезбеди правното лице што издава сертификат за исправност на возилото за превоз на опасни материи, содржината на барањето и документацијата што се поднесува со барањето, како и трошоците за преглед на возилото и издавање на сертификат за исправност на возилото за превоз на опасни материи.

Со одредбите на Законот што се однесуваат на превоз на опасни материи во железничкиот сообраќај, покрај мерките за безбедност пропишани со овој Закон, пропишано е да се применуваат и мерки за безбедност утврдени со прописи со кои се регулира железницата и безбедноста и интероперабилноста на железницата, како и мерките за безбедност утврдени во Правилникот RID (Конвенција за меѓународни железнички превози) – (COTIF) – Правилник за меѓународен превоз на опасни материи со железница – RID).

Исто така, со Предлог-законот се регулирани прашањата за превоз на опасни материи со вагони, како и маневрирањето со средства за железнички превоз.

Со Предлог-законот е предвидено дека превоз на опасни материи во воздушниот сообраќај се врши во согласност со овој Закон, прописите во воздушниот сообраќај и Прилог 18 (Безбеден превоз на опасни материи во воздушниот сообраќај) на Конвенцијата за меѓународно цивилно воздухопловство, како и Техничките упатства за превоз на опасни

материи во воздушниот сообраќај (ICAO Doc. 9284 AN/905), вклучително и додатоци, измени и корекции (во понатамошниот текст: Технички упатства).

Со Предлог-законот е пропишано дека со авион не можат да се превезуваат опасни материи чијшто превоз е забранет во согласност со Техничките упатства, додека по исклучок, превоз на опасни материи чијшто превоз е забранет, може да се дозволи во воздушниот простор на Црна Гора врз основа на решение за изземање од забрана кое, во согласност со Техничките упатства, го издава независно правно лице надлежно за работи од областа на цивилното воздухопловство со согласност на надлежните органи на државната управа во зависност од видот на опасната материја. Решението се издава на барање на испраќачот само за еден воздушен превоз и важи 24 часа. Забраната за превоз на опасни материи чијшто превоз е забранет во согласност со Техничките упатства, важи и за странски авиони што ја прелетуваат територијата на Црна Гора.

Имајќи ги предвид специфичностите на превозот на опасни материи во воздушниот сообраќај, со Предлог-законот се пропишани обврските на испраќачот и шпедитерот, обврските на поштенскиот оператор, обврските на превозникот, како и постапувањето во вонредни ситуации.

Со одредба на Законот што се однесува на превоз на опасни материи во поморскиот сообраќај, покрај мерките за безбедност за превоз на опасни материи пропишани со овој Закон, се применуваат и мерки за сигурност и безбедност утврдени со прописи со кои се регулира безбедноста на поморската пловидба и заштитата на морето од загадување од пловни објекти, како и мерки за сигурност и безбедност утврдени со потврдени меѓународни договори од областа на поморската пловидба.

Во ова поглавје, со Предлог-законот е утврдена обврската, односно е воспоставена правна основа за донесување на подзаконски акти од член 56 став 4, член 57 став 4, член 58 став 2 и член 59 став 3.

### **Надзор (член 74 до 81)**

Во ова поглавје се регулирани прашањата за надзор над спроведувањето на Законот, вршење на инспекциски надзор во областа на превозот на опасни материи, овластувањата на инспекторите, надзор на патот, привремени мерки за забрана, односно прекин на сообраќајот, надзор кај испраќачот, превозникот и примачот, влегување на територијата на Црна Гора и поднесување на годишен извештај.

Во ова поглавје, со Предлог-законот е утврдена обврската, односно воспоставена е правна основа за донесување на подзаконски акти од член 77 став 8 и член 81 став 4.

### **Казнени одредби (член 82 до 83)**

Во ова поглавје се одредени прекршоците за правни и физички лица што се однесуваат на превоз на опасни материи, како и износот на паричните казни за одделни видови прекршоци.

### **Преодни и завршни одредби (член 84 до 91)**

Во ова поглавје се регулирани прашањата што се однесуваат на решавање на започнати постапки, роковите за донесување на подзаконските акти, рокот кога деловните претпријатија, другите правни лица и претприемачите кои вршат превоз на опасни материи во патниот и железничкиот сообраќај, како и деловните претпријатија, другите правни лица и претприемачите кои ги предаваат за превоз, односно ги преземаат опасните материи, се



должни да одредат советник за безбедност, рокот за усогласување на работењето на деловните претпријатија, другите правни лица и претприемачите кои вршат дејност превоз на опасни материи, рокот за усогласување на уверенијата и сертификатите, примената и престанокот на досегашниот закон и датумот на влегување во сила на овој Закон.

#### **V. ПРОЦЕНА НА ИЗНОСОТ НА СРЕДСТВА ВО БУЏЕТОТ НА ЦРНА ГОРА ПОТРЕБНИ ЗА СПРОВЕДУВАЊЕ НА ОВОЈ ЗАКОН**

За спроведување на овој Закон не се потребни дополнителни средства во буџетот на Црна Гора.