

NOTĂ EXPLICATIVĂ

I. BAZA CONSTITUȚIONALĂ PENTRU ADOPTAREA LEGII

Baza constituțională pentru adoptarea Legii cu privire la transportarea substanțelor periculoase este conținută în prevederile Articolului 16, paragraful 1, punctul 5 al Constituției Republicii Montenegro, ce stipulează că legea dată, în conformitate cu Constituția, reglementează problemele de interes pentru Montenegro.

II. MOTIVELE PENTRU ADOPTAREA LEGII

Prezenta lege cu privire la transportarea substanțelor periculoase a fost adoptată în 2008 și prin urmare, este necesar de a o revizui pentru a reglementa transportarea substanțelor periculoase și în special, problemele ce sunt supuse Aquis EU și acordurilor internaționale ratificate. În conformitate cu această orientare, este necesar de a efectua modificările legislative corespunzătoare în acest domeniu, o dată cu adoptarea Legii cu privire la transportarea substanțelor periculoase.

Obligația de a adopta prezenta lege vine din Planul de Acțiuni al capitolului 24 – Justiție, Libertate și Securitate, adoptat de Guvernul Republicii Montenegro în cadrul ședinței organizate la 10.10.2013. În Planul de Acțiuni, în Capitolul VII – Combaterea terorismului - Secțiunea 7.3, este planificată obligația de a adopta Legea cu privire la transportarea substanțelor periculoase, pentru conformarea cu Planul de Acțiuni al UE de îmbunătățire a securității substanțelor explozibile, adoptat de Consiliu la 4 aprilie 2008.

Montenegro a ratificat instrumentele internaționale cheie și Instrumentul Consiliului Europei în combaterea terorismului. În această privință, Guvernul Republicii Montenegro a adoptat Strategia pentru prevenirea și combaterea terorismului, spălării banilor și finanțarea terorismului.

Transportul substanțelor periculoase face parte din sistemul general de transport al Montenegro, pe când specificațiile transportului substanțelor periculoase este o atribuție multidisciplinară și prin urmare, este nevoie de acces în acest domeniu.

Transportul substanțelor periculoase este interdisciplinară, deoarece regulamentele ce guvernează acest tip de transport se aplică la transportul rutier, maritim și aerian, prin urmare legislația din Montenegro în domeniul dat are aceeași caracteristică.

Pe parcursul transportării substanțelor periculoase, factorul semnificant este înțelegerea proprietăților substanțelor periculoase, metoda de ambalare, modul de transportare, echiparea vehiculelor pentru transportul substanțelor periculoase, acționarea în caz de accidente cu substanțe periculoase, înlăturarea consecințelor accidentelor, inclusiv accidentele legate de mediul ambiant, precum și instruirea oamenilor pentru pregătirea și transportarea substanțelor periculoase.

Substanțele periculoase pot fi tratate ca materie primă în industrie, precum și energie, ceea ce le face o parte obligatorie a vieții zilnice. Prin urmare acestea trebuie să fie acoperite de un regulament special ce descrie toate aspectele de ambalare, încărcare, transportare, protecție și pregătirea profesională a persoanelor responsabile din domeniu, precum și

supravegherea și represiunea împotriva infractorilor și pedepsirea infractorilor prin definirea sancțiunilor.

Substanțele periculoase sunt acele substanțe care pot pune în pericol viața omului, pot aduce daune mediului ambiant și cauza prejudicii proprietăților, care au implicații periculoase asupra sănătății omului și a mediului, care sunt definite ca atare prin lege, regulamente și acorduri internaționale, care prin natura sau proprietățile și condițiile lor cu privire la transportare, pot fi periculoase siguranței publice sau ordinii publice sau care s-au dovedit a avea efecte toxice, corozive, iritante, inflamabile, explozibile și radioactive. Substanțele periculoase sunt de asemenea materie primă din care sunt produse alte substanțe periculoase, precum și deșeuri, dacă sunt calificate ca materiale periculoase.

Transportul național și internațional a substanțelor periculoase a crescut semnificativ în anii precedenți ca și riscurile din accidente și dezastre. O dată cu realizarea pieței interne de transport, este necesar de adoptat măsuri pentru o prevenire mai bună a riscurilor asociate cu acest fel de transport. Companiile, entitățile legale sau antreprenorii în domeniul transportului substanțelor periculoase trebuie să aplice regulile de prevenire a riscurilor legate de transportul substanțelor periculoase.

Conceptul legii se bazează pe angajamentul de a asigura implementarea prevederilor conținute în acordurile internaționale și că transportul substanțelor periculoase este efectuat în conformitate cu prevederile acordurilor internaționale ratificate. Legea anterioară de asemenea, s-a bazat pe această determinare, însă între timp, a fost depășită în partea ce nu este armonizată la schimbările din acordurile internaționale și regulamentele tehnice restructurate și anexele ce permit îmbunătățirea siguranței la transportarea substanțelor periculoase. Acest angajament pentru adoptarea legii este în conformitate cu Articolul 9 al Constituției Montenegro, conform căreia, acordurile internaționale sunt ratificate, iar ca parte integrală a sistemului judiciar al Montenegro, vor avea prioritate asupra legislației naționale și vor fi aplicate indirect.

Legea nu schimbă în mod substanțial poziția și obligațiile de bază a companiilor, entităților legale și antreprenorilor în domeniul transportării substanțelor periculoase. Totuși, legea conține prevederi despre noile obligații ale acestor entități ce sunt ajustate la o conformare mai completă și mai precisă cu prevederi relevante sau acorduri internaționale ratificate în domeniu, precum și implementarea efectivă a soluțiilor din aceste acorduri. Obiectivul este reducerea riscului la transportarea substanțelor periculoase prin stabilirea și implementarea efectivă în practică a soluțiilor dovedite cu privire la participării în transportarea substanțelor periculoase, conținute în acordurile internaționale în domeniu, ce sunt confirmate de Montenegro.

În baza prevederilor propuse cu privire la legea dată, următoarele au fost realizate:

- armonizarea continuă și implementarea regulamentelor existente cu soluții, standarde și recomandări stipulate în acordurile internaționale;
- armonizarea ulterioară a legislației din Montenegro cu legislația UE în domeniul transportării substanțelor periculoase;
- definirea cadrului pentru desfășurarea sigură a transportului substanțelor periculoase pe calea rutieră, feroviară, aeriană și maritimă;
- siguranță, protecția și educarea persoanelor implicate în transportarea substanțelor periculoase, precum și protecția naturii;
- definirea clară a responsabilității la eliberarea permiselor și inspecția transportului de

substanțe periculoase pe calea rutieră, feroviară, aeriană și maritimă.

Ministerul Afacerilor Interne a publicat pe pagina sa oficială la 1 iunie 2012 o invitație publică de participare în procesul consultativ la pregătirea proiectului de lege. În conformitate cu regulamentul procedurii și manierii de conducere a consultărilor publice la elaborarea legii (Monitorul Oficial al Montenegro, Nr. 12/12), Ministerul a lansat un apel public la 27.08.2012 către populația generală să se implice în dezbaterile publice a proiectului de lege cu privire la transportul substanțelor periculoase, oferind un program de audieri publice, ce a luat sfârșit cu o masă rotundă la data de 10.10.2012. Adicional, proiectul de lege a fost plasat pe pagina web a Ministerului Afacerilor Interne la data de 27.08.2012 pentru ca toate părțile interesate să poate oferi sugestii și comentarii.

III. CONFORMAREA CU LEGISLAȚIA UE

Textul legii este în conformitate cu principiul general al Consiliului Europei în domeniul dat, precum și soluțiile de cele mai bune practici în țările vecine și alte state europene.

Pentru a alinia treptat domeniul transportului substanțelor periculoase la legislația Uniunii Europene pentru a realiza prioritățile procesului de stabilizare și asociere și pentru a se apropia de standardele aplicate în UE, în prezent se elaborează legea cu privire la transportarea substanțelor periculoase. Ținând cont de aceasta, și că în această perioadă prevederile Aquis UE sunt transpuse în parte, în cadrul pregătirii noului proiect de lege a început realizarea deplină a transpunerii depline a directivei:

- Directiva 2008/68/UE privind transportul interior de mărfuri periculoase. Proiectul de lege este complet armonizat cu Directiva.
- Directiva 95/50/UE privind procedurile neuniforme la inspecția transportului de substanțe periculoase.

Proiectul de lege este în parte armonizat la Directiva ce se referă la conținutul detaliat și la forma de protocol a inspecției, conținut și forma de protocol despre inspecția realizată, încălcările identificate în conformitate cu categoriile de risc (Anexa II) și raportul anual despre implementarea supravegherii pentru anul anterior (Anexa III). Alinierea deplină va fi realizată prin adoptarea actelor normative până la sfârșitul celui de-al doilea trimestru al anului 2014, iar modificările la lege, până la sfârșitul trimestrului 4 al anului 2016.

Proiectul de lege cu privire la transportul substanțelor periculoase nu este aliniat cu Directiva în partea ce ține de definițiile lipsă a termenului „control”, precum și a organului național de control pentru transportarea substanțelor periculoase. Alinierea deplină va fi realizată prin modificarea legii până în trimestrul 4 al anului 2016.

- Directiva 2004/112UE prin care Directiva Consiliului 95/50/EZ privind acțiunile uniforme ale controlului transportului substanțelor periculoase este îmbunătățită din punct de vedere tehnic.

Proiectul de lege este în parte aliniat la Directiva în domeniul ce definește conținutul detaliat și forma de protocol a inspecției, în cazul încălcărilor identificate în baza categoriilor de risc (Anexa II) și raportul anual privind implementarea supravegherii pentru anul precedent (Anexa III). Alinierea deplină poate fi realizată prin adoptarea actelor normative până la sfârșitul trimestrului 2 al anului 2014, iar modificările la lege, până la sfârșitul trimestrului 4 al anului

2016;

- Directiva Consiliului 93/15/UE din data de 5 aprilie 1993 privind alinierea regulamentelor plasării pe piață și supravegherii substanțelor explozibile pentru utilizarea civilă.

Proiectul de lege este în parte aliniat la Directiva în domeniul ce se referă la regimul de control la frontiera internă a Uniunii și respectarea principiului proporționalității, non-discriminării și interzicerii restricțiilor de comerț între statele membre la implementarea măsurilor adiționale cu privire la transportul substanțelor periculoase pentru a proteja viața, sănătatea și bunurile omului, precum și mediul ambiant. Alinierea deplină va fi realizată prin modificarea legii până la sfârșitul trimestrului 4 al anului 2016.

De asemenea, elaborarea legii a ținut cont și de acordurile internaționale în domeniul transportului de substanțe periculoase ratificate:

- Acordul european referitor la transportul internațional rutier al mărfurilor periculoase (Acordul ADR) cu părțile sale componente, Anexele A și B;

- Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF) – Regulamentul privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase - RID;

- Anexa 18 (Transportul sigur al substanțelor periculoase pe calea aeriană) a Convenției privind aviația civilă internațională și Instrucțiunile tehnice privind siguranța transportului aerian al bunurilor periculoase (ICAO Doc. 9284 AN/905), inclusiv modificările, ajustările și corectările acestora.

IV. EXPLICAȚIA PROCEDURILOR LEGALE DE BAZĂ

În mod conceptual și substanțial, Legea cu privire la transportul substanțelor periculoase este sistematizată în opt capitole care au următorul conținut tematic:

I – Prevederi generale, II – Măsuri preventive de securitate, III – Măsuri generale de siguranță, IV – Permisul pentru transportul substanțelor periculoase, V – Transportul substanțelor periculoase după tipul de transport, VI – Supravegherea, VII – Prevederi disciplinare și VIII – Prevederi finale și tranzitorii.

Prevederi generale (Articolele 1 - 5) conțin principiile de bază cu privire la transportul substanțelor periculoase pe teritoriul Montenegro, care includ: subiectul legii, excepțiile de la aplicarea prezentei legi, tipurile substanțelor periculoase ce sunt obiectul prezentei legi, utilizarea limbajului sensibil la gen și definițiile termenilor.

Măsuri preventive de securitate (Articolele 6 - 10) conțin prevederi ce previn punerea în pericol a vieții, sănătății și proprietății oamenilor, precum și a mediului ambiant, definesc locul încărcării și descărcării substanțelor periculoase, funcționalitatea dispozitivelor și altui echipament pentru încărcarea și descărcarea substanțelor periculoase, prescrie regulile ce trebuie de urmat la încărcarea și descărcarea substanțelor periculoase, durata încărcării și descărcării și locurile speciale la stațiile ferate, porturi și aeroporturi unde pot fi încărcate și descărcate substanțele periculoase.

Măsuri generale de siguranță (Articolele 11 - 41) reglementează chestiunile legate de obligațiile participanților la transportul substanțelor periculoase, ambalarea substanțelor periculoase, consilierii de siguranță la transportul substanțelor periculoase și persoanele care participă la transportul substanțelor periculoase pe calea rutieră sau ferată.

Proiectul de lege prescrie și enumeră toate obligațiile participanților la transportul substanțelor periculoase (expeditor, ambalator, hamal, transportator și destinatar).

Proiectul de lege, printre altele, descrie obligații expeditorului de a prezenta transportatorului un document privind transportul substanțelor periculoase și instrucțiunile pentru măsurile speciale de securitate sau excepțiile legate de transportul substanțelor periculoase pe calea aeriană. Documentul de transportare a substanțelor periculoase, cu conținut clar definit, este acompaniat de instrucțiuni privind măsurile de securitate speciale pentru transport. Transportatorul, precum și persoana care conduce vehiculul ce transportă substanțele periculoase, este obligat să confirme cu semnătura sa pe documentul de transportare că substanțele periculoase declarate au fost preluate. Transportul substanțelor periculoase interzise de a fi transportate va fi întotdeauna suspendat de autoritatea relevantă în baza acestei legi, și vor fi întreprinse măsuri adecvate pentru a evita punerea în pericol a sănătății, vieții, proprietății omului și a mediului ambiant. Autoritatea relevantă sau transportatorul va informa expeditorul despre aceasta, iar expeditorul imediat ce primește înștiințarea despre stoparea transportului, va remedia deficiențele descoperite sau va prelua substanțele periculoase.

De asemenea, propunerea oferă măsuri ce trebuie întreprinse de transportator în cazul pierderii substanțelor periculoase și în cazul accidentului, precum și restricțiile referitor la transportul substanțelor periculoase.

O parte foarte importantă reprezintă regulamentul cu privire la ambalarea substanțelor periculoase, ce este reglementată de prezenta lege ca o parte separată din cauza faptului că ambalarea este o primă condiție ce trebuie oferită unui material periculos pentru a putea procesa ulterior materialul periculos. Propunerea oferă condițiile care trebuie de îndeplinit la ambalare, manipularea ambalajelor goale și necurățite, metoda de etichetare a ambalajului, precum și echipamentul de transportare.

Inovațiile cheie introduse de prezenta lege și prin urmare, incluse într-un capitol separat, sunt prevederile cu privire la consilierul de siguranță în cadrul transportului de substanțe periculoase și persoanele ce participă la transportul substanțelor periculoase.

În comparație cu legea existentă privind transportul substanțelor periculoase, obligația transportatorului, expeditorului și destinatarului în traficul rutier și feroviar, de a desemna și angaja în baza de contract, cel puțin o persoană responsabilă de măsurile de securitate în timpul transportului de substanțe periculoase, care are cel puțin nivelul 6 în Clasificatorul Național de Calificări și un certificat de competențe în domeniul securității la transportul substanțelor periculoase, este o noutate în proiectul de lege cu privire la transportul substanțelor periculoase. Calificările consilierilor de siguranță și a altor persoane ce participă în transportul substanțelor periculoase contribuie la o calitate mai bună a serviciilor în interesul utilizatorilor. Prin urmare, sunt reduse riscurile accidentelor.

Proiectul de lege reglementează obligația transportatorului, expeditorului și a destinatarului să prezinte informațiile despre consilierii de siguranță Ministerului și să informeze acesta despre modificările datelor într-o perioadă stabilită de timp de la momentul angajării consilierului de securitate.

Legea definește numeroase obligații ale consilierului de securitate, precum și stabilește că consilierul de securitate este una dintre cele mai responsabile persoane la transportul substanțelor periculoase.

Studiile și instruirea candidaților pentru funcția de consilieri de securitate sunt oferite de un organizator a studiilor adulte, care are o licență de a opera programul educațional în conformitate cu regulamentele în domeniul învățământului pentru adulți, care în dependență de tipul transportului trebuie să fie în conformitate cu Acordul ADR și Instrucțiunea RID.

Examinarea candidaților pentru funcția de consilier de siguranță este efectuată de un comitet format de către minister și reprezentanții ministerelor și autorităților administrative în domeniul transportului și Centrul de Învățământ Vocațional. Certificatul de calificare a consilierului de siguranță în domeniul transportului substanțelor periculoase este eliberat de minister și este valabil timp de cinci ani.

CertIFICATELE de calificare pentru siguranța la transportarea substanțelor periculoase eliberate de statele străine sunt valide în Montenegro.

Proiectul de lege prescrie că persoanele ce participă la încărcarea și descărcarea substanțelor periculoase pe calea rutieră sau feroviară trebuie să aibă cel puțin nivelul 4 conform clasificatorului național de calificări și un certificat de competență pentru îndeplinirea sarcinilor de încărcare și descărcare a substanțelor periculoase, eliberat în conformitate cu legea. Procesul educațional și de instruire a persoanelor ce participă în încărcarea și descărcarea substanțelor periculoase, testarea cunoștințelor și eliberarea certificatelor este același ca și pentru consilierul de siguranță. Certificatul de calificare pentru desfășurarea activităților de încărcare și descărcare va fi valid timp de cinci ani.

Proiectul de lege stipulează că șoferul, în calitate de participant la transportul substanțelor periculoase, trebuie să aibă un certificat de competențe pentru transportul substanțelor periculoase, în conformitate cu clasificarea substanțelor periculoase. Certificatul de competență al șoferului este eliberat la solicitarea candidaților pentru poziția de șofer, dacă are cel puțin nivel 3 de calificare în conformitate cu Clasificatorul Național de Calificări, permis de conducere pentru categoria corespunzătoare a vehiculului și un certificat de competență pentru activitatea șoferului. Studiile și instruirea candidaților pentru poziția de șofer sunt desfășurate de un organizator de învățământ pentru adulți, care are licență să implementeze programul de studii, conform regulamentelor din domeniul învățământului pentru adulți, care trebuie să fie în conformitate cu Acordul ADR, iar testarea cunoștințelor va fi desfășurată de o comisie formată de minister și reprezentanții ministerelor și autorităților de stat, precum și Centrul pentru Învățământul Vocațional. Organizatorul programului de studii și cursurilor de instruire pentru șoferii candidați va elibera un certificat de competență și va păstra registrul acestor certificate eliberate la absolvire. Proiectul de lege stipulează că certificatul de competență pentru șoferi este eliberat de minister și va fi valid timp de cinci ani de la data trecerii examenului. Certificatul de competență al șoferilor este imprimat pe formularul ministerului, în conformitate cu Acordul ADR. În conformitate cu proiectul de lege, taxa pentru instruirea și studii, precum și taxa pentru evaluarea cunoștințelor candidaților la poziția de consilier de securitate, de participant la încărcarea și descărcarea substanțelor periculoase și de șofer va fi achitată de candidați sau companiile, entitățile legale sau antreprenorii la care sunt angajate persoanele. Suma taxelor este determinată de Guvernul Montenegro, la sugestia ministerului.

La acest capitol, proiectul de lege stabilește obligația și baza legală pentru adoptarea

actelor normative în temeiul Articolului 26 paragraful 3, 27 paragraful 3, 28 paragraful 3, 30 paragraful 3, 31 paragraful 5, 34 paragraful 3, 35 paragraful 4, 36, paragraful 3, 37 paragraful 6, 39 paragraful 5 și 40 paragraful 2.

Permisul pentru transportul substanțelor periculoase (Articolele 42 - 51)

Acest capitol conține prevederi ce reglementează transportul rutier și feroviar a substanțelor explozibile și materialelor radioactive, care poate fi efectuat numai în baza unui permis de transport eliberat de o entitate autorizată, cu un conținut corespunzător, documente necesare depuse pentru a obține autorizația, perioada de valabilitate, autorizația pentru multiple transportări și obligația de înștiințare.

Transportul substanțelor periculoase după tipul transportului (Articolele 52 - 73)

Acest capitol reglementează măsurile speciale de siguranță în timpul transportului substanțelor periculoase de tipuri unice de transport.

Dispozițiile legii date ce se referă la transportul substanțelor periculoase pe calea rutieră reglementează chestiunea legată de măsurile speciale de securitate, obligațiile transportatorului, obligațiile șoferului, interzicerea transportării altor substanțe periculoase, certificatul de funcționare a vehiculelor pentru transportul substanțelor periculoase, condițiile pentru entitățile legale care eliberează certificate, inspecția și examinarea vehiculelor și eliberarea certificatelor și ținerea registrelor.

Proiectul de lege stipulează că pe parcursul transportului rutier a substanțelor periculoase, adițional la măsurile de securitate prescrise de lege, vor fi aplicate și măsurile de securitate din Acordul ADR (Acordul european referitor la transportul internațional rutier al mărfurilor periculoase).

Un loc special în capitolul dat îl are specificarea cu privire la certificatul de aprobare a vehiculelor de transportare a substanțelor periculoase. Proiectul de lege stipulează că certificatul de aprobare a vehiculului pentru transportarea substanțelor periculoase, după examinarea vehiculului, va fi eliberat de entitatea legală autorizată de minister pentru o perioadă de un an. De asemenea, proiectul de lege reglementează condițiile de activitate ale entității legale pentru a putea elibera certificatul de aprobare a vehiculului pentru transportul bunurilor periculoase, conținutul cererii și documentele relevante, precum și cheltuielile de examinare a vehiculului și eliberarea certificatului de aprobare a vehiculelor pentru transportul substanțelor periculoase.

Dispozițiile legii cu privire la transportul feroviar a substanțelor periculoase prevăd că adițional la măsurile de securitate prescrise de prezenta lege, vor fi aplicate și măsurile de securitate prescrise de Regulamentul RID (Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF) – Regulamentul privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase – RID).

Proiectul de lege reglementează de asemenea transportul bunurilor periculoase în vagoane și manevrarea mijloacelor de transport feroviar.

Proiectul de lege prescrie că transportul aerian a substanțelor periculoase se va efectua în conformitate cu prezenta lege, regulamentele privind transportul aerian și Anexa 18 (Transportul sigur al substanțelor periculoase pe calea aeriană) a Convenției privind aviația civilă internațională și Instrucțiunile tehnice privind siguranța transportului aerian al bunurilor periculoase (ICAO Doc. 9284 AN/905), inclusiv modificările, schimbările și corecțiile (în

continuare, instrucțiuni tehnice).

Proiectul de lege stipulează că substanțele periculoase nu pot fi transportate pe cale aeriană în conformitate cu instrucțiunile tehnice, deoarece transportul interzis a substanțelor periculoase poate fi aprobat în spațiul aerian al Montenegro, în baza deciziei de excepții în conformitate cu instrucțiunile tehnice, care sunt emise de o entitate legală independentă, responsabilă de aviația civilă și cu acordul autorităților relevante, în dependență de tipul materialelor periculoase. Decizia este eliberată la solicitarea expeditorului doar pentru un transport aerian și va fi valabilă timp de 24 de ore. Interzicerea transportului substanțelor periculoase, în conformitate cu instrucțiunile tehnice este obligatorie pentru navele aeriene străine ce zboară de asupra teritoriului Montenegro.

Proiectul de lege, ținând cont de specificațiile transportului aerian a substanțelor periculoase, stipulează obligațiile expeditorului și agentului de expediție, obligațiile operatorului poștal și obligațiile transportatorului, precum și acțiunile în situații excepționale.

Conform dispozițiilor legii cu privire la transportul maritim a substanțelor periculoase, cu excepția măsurilor de siguranță pentru transportul mărfurilor periculoase prescrise de prezenta lege, se vor aplica cerințele față de siguranța și securitatea stabilită prin regulamentele ce guvernează siguranța navigării maritime și protecția pe mare de poluarea vaselor și siguranța și securitatea stabilită prin tratatele internaționale ratificate în domeniul navigației maritime.

Acest capitol al proiectului de lege stabilește obligația unei baze legale pentru adoptarea actelor normative în temeiul Articolului 56 paragraful 4, Art. 57 paragrafele 4, Art. 58 paragraful 2 și Art. 59 paragraful 3.

Supravegherea (Articolele 74 - 81)

Acest capitol reglementează supravegherea aplicării legii, inspecția transportului de substanțe periculoase, autorizația inspectorilor, monitorizarea pe parcurs, măsurile de interdicere temporară sau întreruperea traficului, verificarea expeditorului, destinatarului și transportatorului la intrarea pe teritoriul Montenegro și prepararea raportului anual.

În acest capitol, proiectul de lege prezintă obligația sau baza legală pentru adoptarea actelor normative în baza Articolului 77 paragraful 8 și Art. 81 paragraful 4.

Prevederi disciplinare (Articolele 82 - 83)

Capitolul dat definește încălcările entităților legale și a persoanelor la transportarea substanțelor periculoase, precum și suma penalităților de achitat pentru diferite tipuri de încălcări.

Prevederi finale și tranzitorii (Articolele 84 - 91)

Acest capitol definește procedurile de starter, perioadele de timp pentru adoptarea actelor normative, perioadele de timp pentru entitățile legale și antreprenorii ce efectuează transportul rutier și feroviar a substanțelor periculoase, precum și obligația entităților legale și antreprenorilor care preiau sau dau substanțe periculoase spre transportare să numească un consilier de securitate, perioada de timp pentru armonizarea operațiunilor de transport a substanțelor periculoase, perioada de timp pentru armonizarea certificatelor, implementarea și abrogarea legii existente și data de intrare în vigoare a prezentei legi.

V. ESTIMAREA SUMEI DE FONDURI ÎN BUGETUL REPUBLICII MONTENEGRO

NECESARĂ PENTRU IMPLEMENTAREA LEGII DATE

Implementarea prezentei legi nu necesită fonduri adiționale în bugetul de stat al Montenegro.